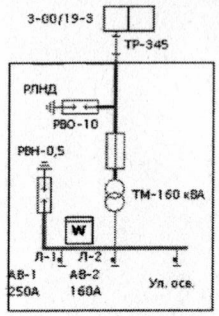
Для оперативного пользова

ВЛ-10 кВ №3 п.ст.Львовская



Габариты пересечений

№1 – 7,1 м
№2 – 7,0 м
№3 – 7,1 м
№4 – 7,2 м
№5 – 7,0 м

КТП № 345/160 кВА

ТП № 345/160 кВА

ул.Молодежная

ул.Школьная

ул.Транспортная

пер.Коммунаров

пер.Спортивный

пер.Кооперативный

Дорога

№1

№2

№3

№4

№5

Л-1ТП-345

Л-2ТП-345

БС Мегафон

Маг. Мечта

фап

Админ.

5А-25 0,28(1-7)

5А-25 0,2(1-5)

5А-25 0,2(1-5)(3-1)

5А-35 0,64(1-16)(16-1)

4А-35 0,2(1-5)(3-1)

3А-25 0,32(5-13)

2А-25 0,07(5-1-2)

2А-25 0,12(5-8)

2А-25 0,04

3А-25 0,16(1-4)

3А-35 0,2(1-5)

3А-35 0,16(1-4)

№п/п	Дата	Краткое содержание изменений в схеме	Наименование нормативно распорядительного документа	Подпись лица, внесшего изменения	Подпись руководителя структурного подразделения
1	20.06.24	Изменение схем			Жердев Р.В.

Утверждаю: Главный инженер Орловского РЭС — Литвинов А.А. 20.06.2023г.

ПО ЮЭС | Орловский РЭС | Островянский УЭС

Поопорная схема ВЛ 0,4 кВ Л-1,2 от КТП 10/0,4 кВ №345 по ВЛ 10 кВ Л-3 Львовская

Мастер УЭС — Жердев Р.В.

Техник — Лазарева И.В.

Схема составлена: 20.06.2023г.

х. Пролетарский

Инв.карт.основных фондов №611500003127, 611500002114

1 Листов